

ידיעון פעילי תקינה

תקינה בתחום התחבורה

מה בידיעון:

- 1 דברי פתיחה
- 1 מד מהירות בטכנולוגיית לייזר
- 2 תחליפי נפט לתחבורה
- 2 חומרים לסימון דרכים
- 3 גז טבעי לתחבורה
- 3 היתקן תדלוק אוטומטי כללי
- 3 בטיחות רכב חשמלי במוסכים

מערכת:

עריכת תוכן: יעל דרוסקין
עיצוב גרפי: סטודיו קונטרסט



אני שמחה לבשר לכם על פרסומו של עיתון תקינה חדש – ידיעון לפעילי תקינה. העיתון יצא מדי רבעון, ובו יוצג נושא מרכזי על חידושים במערכת התקינה באותה עת. ידיעון זה מתמקד בתחום התחבורה. הידיעון הבא יוקדש לתחום האנרגיה. נשמח לקבל תגובות בנוגע לתוכני הידיעון והצעות לתכנים עתידיים רצויים. בהזדמנות זו ברצוני להציג בפניכם את הפעילויות העיקריות של אגף התקינה במהלך 2012 ואת היעדים הניצבים בפנינו בשנת 2013.

למען שיפור תהליך התקינה, פעלנו בשנת 2012 כדי לאפשר למומחים חדשים להצטרף למעגל התקינה (מעל 350 מומחים הצטרפו למעגל התקינה בשנתיים האחרונות), ולהגדיל את השקיפות של תהליך התקינה. בנושא יישור קו של התקינה הישראלית עם התקינה הבין-לאומית, אחוז התקנים המאומצים בתקינה הרשמית והמחייבת הועלה השנה ל-90%, לעומת 40% לפני 5 שנים. מהלך אסטרטגי זה כולל גם תחומים שהיו במשך שנות דור תקינה מקורית ישראלית כמו תחום המזון ותחום הבניין. בשני התחומים האלה צפויה לנו עוד עשייה רבה על מנת להעמידם בשורה אחת עם התקינה הזרה המובילה בעולם.

ובמישור הבין-לאומי יש לנו שני פרויקטי דגל, פרויקט המים ופרויקט האנרגיה. מטרת פרויקטים אלה להפוך את ישראל לשחקן מוביל בתחום הקלינטק, תוך שימוש בפלטפורמת התקינה הבין-לאומית להגברת היצוא הישראלי.

פורטל התקינה החדש מציע קונספט חדש ביחס שבין המכון ללקוח ופותר אפשרויות חדשות, גמישות ותפורות ללקוח של רכישת תקנים ומוצרי תקינה. בפורטל ניתן לקבל מידע מגוון על פעילויות התקינה הישראלית והבין-לאומית, באופן שיקל עליכם לקבל תמונה עדכנית ומקיפה.

מעתה, באמצעות שם משתמש וסיסמה, ניתן ליצור מאגר מידע אישי של תקנים ואוספי תקנים, התפורים לצורכיכם. הנכם מוזמנים לגלוש בפורטל החדש ולעשות שימוש בקשת השירותים הרחבה:

<http://portal.sii.org.il/heb/standardization>

בשנת 2013, האתגר הראשון הניצב בפנינו הוא כניסה לתחומי תקינה חדשים, למשל בתחום של תחליפי נפט בתחבורה. האתגר השני הוא עדכון מתמיד של התקנים הישראליים בהתאם למהדורות אחרונות של התקנים הבין-לאומיים. האתגר השלישי הוא הגברת השתתפות ישראל בתקינה הבין-לאומית. ברור לנו שאין להשאיר למתחרים שלנו לקבוע את התקן הבין-לאומי בלעדיו.

לכם, פעילי התקינה, חלק נכבד ומשמעותי בהיערכות מול אתגרים אלה, ואני מודה לכם על פעילותכם הענפה.

אני מאחלת לכם ולבני משפחותיכם חג פסח שמח.

הלן עטרות
מנהלת אגף התקינה

מד מהירות בטכנולוגיית לייזר / דנית לביא

התקן הישראלי ת"י 5140 חלק 2.1 הדן במד מהירות בטכנולוגיית לייזר מהווה פריצת דרך בתקינה של מכשירי אכיפה בתחום התחבורה. מד מהירות בטכנולוגיית לייזר (ממ"ז), הוא מכשיר אכיפה ידני המנטר מהירות של כלי רכב באמצעות שידור וקליטה של קרני לייזר.

מדובר בתקן ישראלי מקורי המבוסס הן על רגולציה הולנדית המשמשת בסיס לכל תקנות המדינות המפותחות באירופה, והן על מפרט אמריקני של התאחדות ראשי המשטרה-האמריקנית. התקן הוכן בשיתוף מומחים ישראליים ועולמיים בתחום מכשירי האכיפה.

עמידה בדרישות המחמירות של ת"י 5140 חלק 2.1 מסייעת לצרכן הישראלי, והוא יכול להיות סמוך ובטוח בנוגע לאמינות המכשיר שעמד בבדיקות ובדרישות של התקן הישראלי.



משבר האנרגיה והדרישה הגוברת למקורות אנרגיה, הירידה באיכות האוויר בסביבה העירונית והתחממות כדור הארץ הם גורמים המחייבים בחינה מחדש של השימוש במקורות אנרגיה מתכלים בכלל ובנפט בפרט. כשני שלישים מצריכת הנפט העולמית מופנים כיום לתחבורה, עובדה שמציבה את ה"זהב השחור" כמוצר שהיבט רציפות האספקה שלו חשוב לאין ערוך, וטומנת בחובה, לצד השלכות כלכליות וסביבתיות, גם השלכות פוליטיות.

לאור האמור, החליטה ממשלת ישראל להקצות משאבים לבניית תוכנית לאומית שמטרתה להפחית את התלות העולמית בנפט, ומטבע הדברים, התוכנית מתמקדת בענף התחבורה. בתוכנית מעורבים מספר משרדי ממשלה והיא מנוהלת על ידי משרד ראש הממשלה.

במסגרת התוכנית לתחליפי נפט ובהמשך ליוזמה של משרד התחבורה ושל משרד ראש הממשלה, אנו נמצאים כיום בתחילת הדרך ליצירת תשתית תקינה תומכת ליישום התוכנית. ההערכה היא שב-3 השנים הקרובות ייתנו תקנים ישראליים מענה על היבטים אלה:

- (1) איכות הדלק - דרישות ושיטות בדיקה
 - (2) עמידות בדגדגציה ובשיתוך של רכיבי מערכת הדלק והמנוע הבאים במגע עם הדלק
 - (3) תשתית ותחזוקה של כל המערכות, על רכיביו, לכל אורך שרשרת התדלוק
- השאיפה היא שהתוכנית הממשלתית תישא פרי ויחד עם התקנים הישראליים שיוכנו, ניתן יהיה לקדם שימוש בתחליפי נפט לתחבורה בישראל, וכך להקטין את התלות העולמית בנפט.

חומרים לסימון דרכים / אתי גולן

כדי להבטיח את בטיחותו של הנהג הישראלי, פורסמה לאחרונה סדרת תקנים לחומרים לסימון דרכים. כל התקנים הם אימוץ של תקנים אירופיים לחומרים לסימון דרכים בשינויים הכרחיים בלבד כדי שיתאימו ויתמכו ב"חיקוקים" של משרד התחבורה.

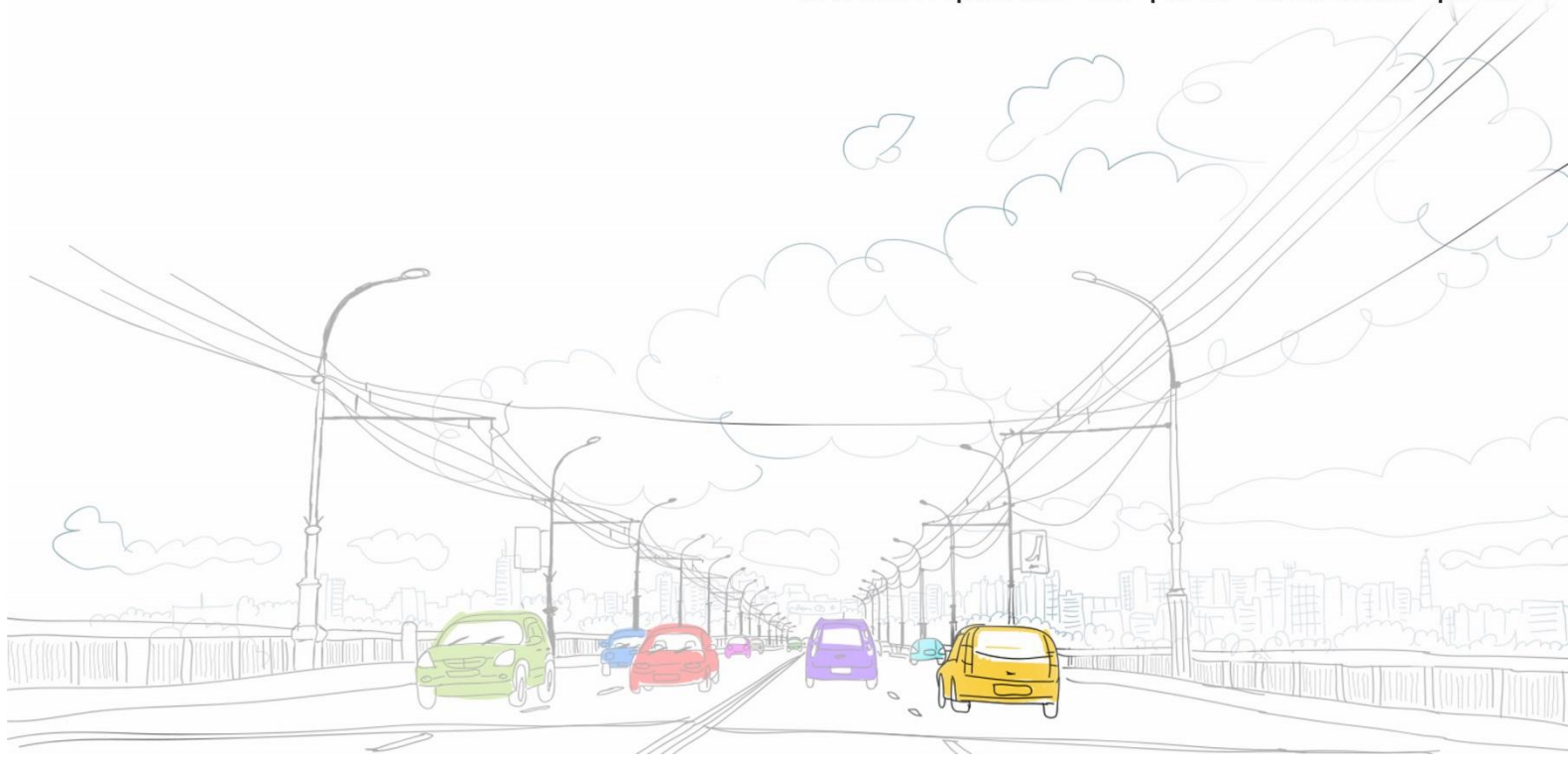
ת"י 1423 מפרט דרישות החלות על כדוריות זכוכית, על אגרגטים למניעת החלקה ועל תערובות של שניהם, אשר מושמים בהפלה חופשית על חומרים לסימון דרכים.

ת"י 1790 חל על חומרים לסימון דרכים בגוונים לבן, צהוב וכתום, שהם בצורת יריעות, יריעות פלסטיק קר או יריעות תרמופלסטיות, עם או בלי תוספים בהפלה חופשית, המשמשים לסימון דרכים קבוע או/וגם זמני, על מיסעות ועל אבני שפה.

ת"י 1871 חל על צבעים, על חומרים פלסטיים קרים ועל חומרים תרמופלסטיים בגוונים לבן, צהוב וכתום, עם או בלי כדוריות זכוכית מעורבות מראש (premix glass beads), המשמשים לסימון דרכים קבוע או/וגם זמני על מיסעות ועל אבני שפה. כמו כן, התקן חל גם על חומרים לסימון דרכים המושמים על אבני שפה בלבד בגוונים אדום, כחול ושחור. ת"י 7962 מפרט את דרישות הביצועים עבור חומרים שחורים המשמשים להסרת סימוני דרכים קיימים על פני השטח של דרכי אספלט.

נוסף על התקנים לחומרים הוכן תקן הדן בהכנת דרכי אספלט לסימון ובהשמת חומר הסימון, ת"י 934, שהוא תקן מקורי.

בעקבות השינוי המהותי שנערך בין מהדורות התקנים החדשות לבין מהדורות התקנים הקודמות, נקבעה תקופת התארגנות עד סוף שנת 2013 כדי להיערך לדרישות התקנים החדשים.



בשנים האחרונות התגלו מאגרי גז טבעי בישראל בעלי פוטנציאל מסחרי לאספקה ארוכת טווח. במקביל לפיתוח מקורות הגז הטבעי ולהנחת התשתית הפיזית להולכה ולחלוקה של גז טבעי, "הונחו" תשתיות הרגולציה והתקינה בתחום הגז הטבעי בישראל. לאחרונה פורסמו תקן לגז טבעי לכלי רכב (ת"י 6119) ותקן לתחנות תדלוק לכלי רכב בגז טבעי דחוס (ת"י 6236). כמו כן התחלנו פעילות להכנת תקן ישראלי שיכלול דרישות למוסכים שיתחזקו כלי רכב המונעים בגז טבעי דחוס.

התקן תדלוק אוטומטי כללי / זיוה שלו

בימים אלה פורסמה סדרת התקנים הישראליים ת"י 6200 לביקורת ציבורית. סדרת התקנים מגדירה הֶתֶקֶן תדלוק אוטומטי כללי מכל היבטיו, לרבות התקנתו. הֶתֶקֶן התדלוק המותקן כיום בכלי הרכב השונים, מאפשר לבעל הרכב לתדלק באופן אוטומטי בתחנות הדלק של החברה שניפקה את התקן התדלוק. כדי לעודד את התחרות בין חברות הדלק וכדי להקל על המשתמשים בהֶתֶקֶן תדלוק, יש כוונה לאפשר לבעלי הֶתֶקֶן תדלוק לתדלק באופן אוטומטי בכל תחנות הדלק של כל החברות ללא תלות בחברה שניפקה את הֶתֶקֶן, כמו שבעל כרטיס אשראי יכול למשוך כסף מכל כספומט ללא תלות במנפיק כרטיס האשראי. לשם כך אושרו בכנסת תקנות משק הדלק (קידום התחרות) (כללים לעניין התקני תדלוק אוטומטיים כלליים), התשע"ב-2011. תקנות אלה מחייבות מעבר מהֶתֶקֶן תדלוק קנייניים של חברות הדלק להֶתֶקֶן תדלוק אוטומטי כללי, המאפשר תדלוק של כל כלי רכב עם הֶתֶקֶן תדלוק אוטומטיים כלליים. התקנות מחייבות שהֶתֶקֶן התדלוק האוטומטי הכללי יעמוד בדרישות של תקנים ישראליים.

בטיחות רכב חשמלי במוסכים / יצחק אקרמן

בימים אלה אושר בוועדה הטכנית התקן הישראלי ת"י 6327 לבטיחות במוסכים המטפלים ברכב חשמלי, לרבות רכב כלאיים (רכב היברידי). הטיפול ברכב חשמלי במוסכי הרכב הקיימים כיום, מציב אתגר בטיחותי, שכן תעשיית הרכב אינה רגילה לעבוד בסביבה שיש בה מקור מתח של מאות וולט. לכן נדרש לקבוע אמות מידה מינימליות למוסך שיוכל לתחזק רכב חשמלי, תוך שמירה על הבטיחות של העובדים בסביבתו.

הנכם מוזמנים לצפות בסרטון של כנס פעילי תקינה 2012:

http://www.youtube.com/watch?v=OzrPFcx_3Kg&feature=player_embedded

מכון התקנים הישראלי

טלפון: 03-6465154 פקס: 03-63412762

רח' חיים לבנון 42, ת"א 69977

